



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2228]

नई दिल्ली, सोमवार, सितम्बर 12, 2016/भाद्र 21, 1938

No. 2228]

NEW DELHI, MONDAY, SEPTEMBER 12, 2016/BHADRA 21, 1938

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

शुद्धि-पत्र

नई दिल्ली, 12 सितम्बर, 2016

का.आ. 2928(अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) एवं धारा 110 की उप-धारा (3) (अ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार ने दिनांक 02.09.2016 की राजपत्र अधिसूचना का. आ. 2844(अ) द्वारा एक टीजी स्टेटर्स के मै. अग्रवाल कैरियर्स कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया, मुम्बई द्वारा कशेली जेट्टी से एनटीपीसी 2 x 800 सुपर थर्मल पावर प्रोजेक्ट, गदरवारा साईट, मध्य प्रदेश तक सड़क यातायात हेतु भार आकार में छूट देने हेतु, अनुमोदन प्रदान की थी। उक्त अधिसूचना के पैरा-4 में टेबल के स्थान पर निम्नलिखित टेबल प्रति-स्थापित किया जाता है -

16(1+1/2) खाली धूरी पंक्ति का भार एवं 16+16 खाली धूरी ट्रेटेक निर्मित गिरडर ब्रीज के साथ भार	प्रत्येक स्टेटर्स का भार	धूरियों का कुल सकल भार	कन्साइनमेंट का कुल माप (एम.एम. में)(लम्बाई x चौड़ाई x उचाई)	चौड़ाई एवं लम्बाई में धूरियों को जोड़ने का विवरण
84 टन एवं 244 टन कमशः	462 टन दोनों परिस्थितियों में	446 टन एवं 706 टन कमशः	11660 X 5140 X 4880	1+1/2 धूरी प्रत्येक पंक्ति में, 16 धूरी पंक्तियां (24 धूरी पंक्ति के बराबर) चौड़ाई में एवं 16+16 धूरियों को चौड़ाई एवं लम्बाई में 1+1/2 जोड़ा जाएगा एवं 16+16 धूरी ट्रेटेक निर्मित गिरडर ब्रीज के साथ (32 धूरी पंक्ति के बराबर) (एक धूरी पंक्ति में 12 टायर)

[फा. सं. आर.टी-11042/19/2016-एम.वी.एल.]

अभय दामले, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

CORRIGENDUM

New Delhi, the 12th September, 2016

S.O. 2928(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government vide Gazette notification No. S.O. 2844(E) dated 02.09.2016 had allowed relaxation in weight and dimension for transportation of one “TG Stator” from Kasheli Jetty to NTPC 2 x 800 MW Super Thermal Power Project, Gadawara site, Madhya Pradesh by road to M/s. Agarwal's Carriers Corporation of India, Mumbai. In the above notification, the table of para-4 may be substituted with the following table :

Unladen weight of 16 Nos. (1+1/2) axle rows and 16+16 axle rows Tratec make Girder Bridge.	Weight of Stator	GVW of the axles required	Overall dimension of consignment (in MM) (length x Width x Height)	Description of Coupling of axles in length and width
84 Tons and 244 Tons respectively.	462 tons for both the cases	546 tons and 706 tons respectively	11660 x 5140 x 4880 for both the cases	1+1/2 axles in each row; 16 axle rows (equivalent to 24 axle rows in common parlance) will be coupled in 1+1/2 axle width (12 tyres per axle row) and 16+16 axles coupled with Tratec make girder bridge in length (equivalent to 32 axle rows in common parlance) respectively.

[No. RT-11042/19/2016-MVL]

ABHAY DAMLE, Jt. Secy.